



Ne rayez plus votre 4x4 !



et si on parlait d'aventure ...



édito

Voilà plus de 16 ans, que les premiers kits Protec Magnet circulent sur les chemins de France et du monde... et la croissance des ventes me confirme bien dans l'idée que Protec Magnet était attendu des nos amis du monde du 4x4 dans le monde entier

En effet quoi de plus déplaisant que de rentrer après une simple promenade ou un grand raid avec un beau 4x4 tout rayé ... et qui devra repasser par la case carrosserie moyennant 2000 euros pour un voile de peinture ! Ou bien subir une forte décote lors de la revente de l'auto.

Alors merci à nos clients, sans qui Protec Magnet n'existerait pas, qui confortés dans leur achat par leurs aventures font la promotion de Protec Magnet...

Merci à nos amis de la Presse 4x4, qui ont largement contribué (et continuent à le faire) à la promotion des kits Protec Magnet, par leurs publications suite aux différents essais qu'ils en ont pu faire... et qui l'utilisent au quotidien.

Et pour les sceptiques ? Et bien je les invite à venir me rencontrer, et je leur démontrerai sur notre piste d'essai (un chemin broussailleux à souhaits) l'efficacité des kits Protec Magnet avec notre véhicule d'essais. Nous avons même plusieurs modèles disponibles en prêt gratuit et en location !

Et le prix alors ? Comment ne pas parler de prix ! Sachez que si l'achat d'un kit Protec Magnet peut vous paraître onéreux, nous avons toujours eu comme objectif de proposer un produit de grande qualité au prix le plus juste. C'est ainsi que nos kits ont bénéficiés d'une augmentation substantielle de l'aimantation en 2006 (aimantation doublée pour des éléments tels que les portes et ailes arrières). En cette période, ne vaut t'il pas mieux investir quelques centaines d'euros afin de ne pas subir une forte décote de plusieurs milliers d'euros lors de la revente de votre 4x4 ???

Nous avons acquis une expertise sans concurrence dans ce domaine afin de vous garantir au fil de temps une solution de protection de haute qualité, quelque soit le type de chemins que vous allez rencontrer. Protec Magnet, est la meilleure protection disponible sur le marché, et pour vous c'est la garantie d'aventures sans rayures.

L'évolution des gammes : Protec Magnet , c'est aujourd'hui 9 gammes disponibles. Aujourd'hui, Protec Magnet, c'est des milliers de kits livrés dans le monde entier, disponibles pour plus de 135 modèles de 4x4 ...

C'est toujours avec le même enthousiasme que je répondrai à vos attentes...

Vive l'aventure !

G. Arziari



Notre savoir faire

depuis 2004

Protec Magnet se compose d'éléments en caoutchouc souple aimanté (de conception unique) découpés aux dimensions de l'élément de carrosserie du 4x4, que l'on pose sur la carrosserie de l'auto afin d'éviter toutes rayures dues à la végétation lors de vos escapades sur les sentiers.

Le Kit 4x4 **Protec Magnet** recouvre parfaitement chaque coté de l'auto comme une seconde peau.

Chaque plaque de caoutchouc est découpée aux dimensions de chaque élément de carrosserie du véhicule (ailes avant, portes, ailes arrières).

Le nombre de plaques de caoutchouc diffère selon le modèle de 4x4.

Le kit capot Protec Magnet , disponible en option, se compose en général d'un élément gauche et d'un élément droit et couvre les cotés du capot sur une largeur de 24 à 29.5 cm selon le modèle.

Le caoutchouc a été spécialement développé pour cette utilisation dans une nouvelle qualité encore plus aimantée depuis janvier 2007.

Protec Magnet se pose et se dépose en quelques minutes, sans outils, et ne nécessite aucune modification du véhicule.

Une solution simple et efficace pour toutes vos escapades !

Après votre promenade Off Road, vous pouvez facilement le ranger dans votre coffre.



amovible – aucune modification sur le véhicule – pose sans outils



Grande résistance à toutes les végétations (branches, épineux, ...)
Amovible & réutilisable à volonté
Se pose et se dépose en quelques minutes
Nos kits vous permettent d'avoir une voiture toujours propre et non rayée au contraire des peintures pelables et films permanents
Longue durée de vie supérieure à 10 ans
Épouse parfaitement les formes de la carrosserie
Aucune modification du véhicule & aucun outillage Nécessaire
Ne laisse aucun résidus ou traces sur la carrosserie après dépose.
Ne gêne pas le fonctionnement des portes
Utilisable par tous temps
Possibilité d'y ajouter des autocollants

et si votre belle restait ... belle !





9 gammes disponibles pour plus de **135** modèles de 4x4



Classic'



Black Mat'



White



Chasseur Classic'



Chasseur Black Mat'



Chasseur White



Classic' Déco Pneu



Classic' Déco Monstre



Zèbre



Classic'

www.protec-magnet.com



Les Kits Protec Magnet possèdent un revêtement PVC gris anthracite mat, qui assure un coordonné parfait quelque soit la couleur de votre 4x4.

La gamme Classic est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet Classic peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet Classic.



Classic' Déco pneu



Développée sur la base d'un Kit Protec Magnet Classic, la gamme Protec Magnet Classic Déco Pneu reçoit une décoration « Traces de pneus » pour un 4x4 au look encore plus fun !

Chaque 4x4 est muni de deux traces de pneus parallèles par coté (sauf jeep wrangler)

La gamme Classic Déco Pneu est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet Classic Déco Pneu peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet Classic



Classic' Déco Monstre



Développée sur la base d'un Kit Protec Magnet Classic, la gamme Protec Magnet Classic Déco Monstre reçoit une décoration « Monstre » pour un 4x4 au look encore plus insolite !

Chaque 4x4 est muni d'une gueule de monstre avec son œil par coté, à l'image des avions américains CURTISS durant la seconde guerre mondiale.

La gamme Classic Déco Monstre est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet Classic Déco Monstre peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet Classic.



Zèbre



Avec les mêmes caractéristiques techniques que les autres gammes, la gamme Protec Magnet Zèbre propose un look original et indémodable.

La pose des zébrures noires est aléatoire ce qui fait de chaque kit une création originale.

La gamme Zèbre est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet Zèbre peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet Zèbre



Black Mat'



Avec les mêmes caractéristiques techniques que les autres gammes, la gamme Protec Magnet Black Mat propose un look original noir mat.

Un look inimitable et très tendance avec son aspect mat .

La gamme Black Mat est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet Black Mat peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet Black Mat.



White



Avec les mêmes caractéristiques techniques que les autres gammes, la gamme Protec Magnet White propose une protection discrète idéale pour les 4x4 blancs.

La gamme White est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet White peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet White



Chasseur Black Mat'



Avec les mêmes caractéristiques techniques que les autres gammes, la gamme Protec Magnet Chasseur Black Mat propose une protection sur fond Black Mat avec une déco sanglier, et ses traces de pas le long de la carrosserie.

La gamme Chasseur Black Mat est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet Chasseur Black Mat peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet Black Mat



Chasseur Classic'



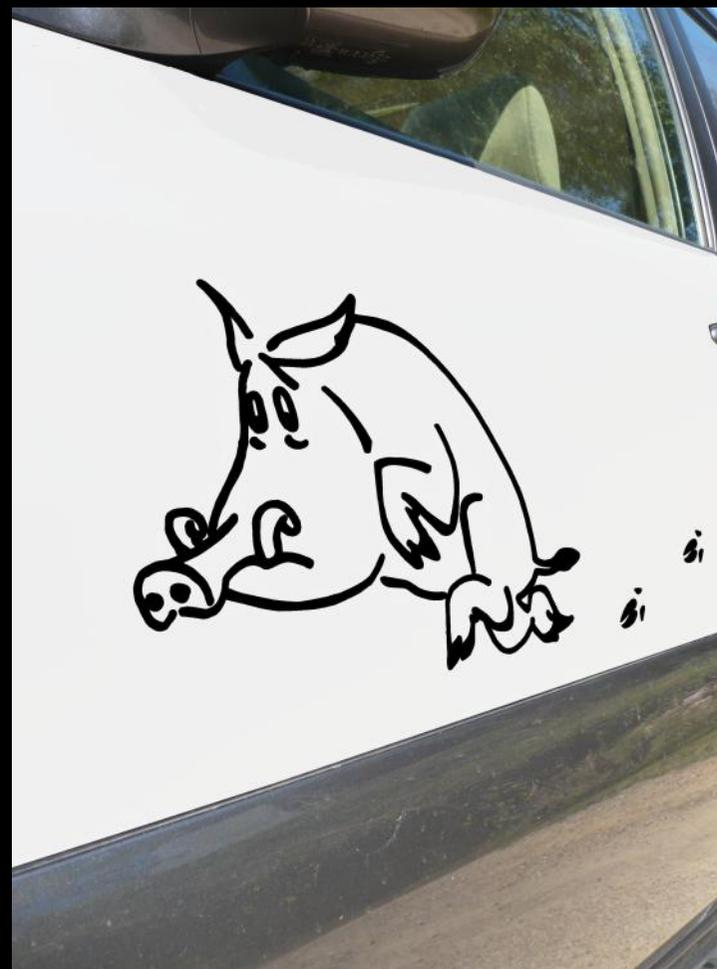
Avec les mêmes caractéristiques techniques que les autres gammes, la gamme Protec Magnet Chasseur Classic' propose une protection sur fond Gris anthracite avec une déco sanglier, et ses traces de pas le long de la carrosserie.

La gamme Chasseur Classic' est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protec Magnet.

Le Kit 4x4 Protec Magnet Chasseur Black Mat peut être complété en option par un kit capot Protec Magnet Classic'



Chasseur White



Avec les mêmes caractéristiques techniques que les autres gammes, la gamme Protéc Magnét Chasseur White' propose une protection sur fond blanc avec une déco sanglier, et ses traces de pas le long de la carrosserie.

La gamme Chasseur White est disponible pour l'ensemble des 4x4 présents au tarif Protéc Magnét.

Le Kit 4x4 Protéc Magnét Chasseur White peut être complété en option par un kit capot Protéc Magnét White'



Ne rayez plus votre 4x4 !

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques du caoutchouc magnétique utilisé

Protec Magnet est composé d'un caoutchouc qui a spécialement été développé pour cette utilisation.

Les axes de recherche ont porté sur :

- l'aimantation de caoutchouc pour obtenir un très fort pouvoir d'accroche sur la carrosserie.
- La résistance du caoutchouc, en l'occurrence trouver le compromis idéal entre une bonne résistance à la déchirure et un maximum de souplesse du caoutchouc afin de couvrir parfaitement et de s'adapter aux formes galbées du véhicule.

Ces travaux ont nécessité plusieurs années de recherche et développement afin de vous proposer un produit adapté à cette utilisation et suffisamment résistant aux agressions de la végétation (branches, ronces, etc...) aussi bien en terme de pouvoir d'accroche sur la carrosserie que de résistance pure du caoutchouc aux agressions et aux opérations de manutention. (pose et dépose)

La qualité technique du caoutchouc utilisé ne peut être comparée en terme de performances aux caoutchoucs magnétiques utilisés couramment dans certaines industries ou arts graphiques (panneaux publicitaires, etc...). Notre caoutchouc magnétique est en moyenne deux fois plus aimanté que les meilleurs qualités que l'on peut trouver chez des fabricants européens de caoutchouc magnétique. Si vous souhaitez faire un test, nous pouvons vous envoyer un échantillon. (voir modalités sur www.protec-magnet.com)



Protec Magnet
fournisseur officiel de la Jeep Academy,
l'école 4x4 de Jeep France
Gamme Protec Magnet
référéncée dans le réseau Jeep



Recommandé par de nombreux journalistes !



Département fabrications spéciales / Conceptions à façon

Notre département des fabrications spéciales est à même de réaliser vos visuels à votre marque selon votre cahier des charges.

Nous vous proposons des autocollants sur mesure en impression numérique quadri laminée, ou vinyle en découpe numérique, à partir de 1 exemplaire.

Avantages :

Amovible et repositionnable à volonté

Pas de colle après son retrait de la carrosserie d'où l'économie de la remise en état du véhicule

Réutilisable sur d'autres véhicules

Réalisation de visuels à l'unité ou par centaines.

Nous pouvons réaliser votre créa ou bien exploiter la votre

Possibilité de fourniture de caoutchouc seul ou autocollants seuls

Taille maximum d'un support caoutchouc magnétique : 62 cm x 3000 cm



Protec Magnet : fournisseur de Jeep France et de la Jeep Acedemy.

A l'occasion du lancement du Jeep Grand Cherokee WH, nous avons réalisé une fabrication spéciale composée d'un kit 4x4 Protec Magnet Classic avec un décors spécifique, à savoir une trace de pneu gris clair de 50 cm de laize sur toute la longueur du véhicule associée au logo de la marque Jeep en blanc mat.



Informations complémentaires & tarif

www.protec-magnet.com

ou par téléphone au 04 93 59 14 25

Protec Magnet
Eurl Arziari Développement
Les remparts – 06140 Coursegoules – France
Téléphone : 00 33 (0)4 93 59 14 25
Email : g.arziari@gmail.com





Revue de Presse



Article paru
dans 4x4 magazine
de Mai 2018... (n°423)

Article dans le supplément
« Accessoires »



CARROSSERIE PRÉSERVÉE avec Protec Magnet

Grâce à des éléments prédécoupés, reprenant la forme de la carrosserie et magnétiques, votre 4x4 est à l'abri des rayures. De plus, installer et retirer ces protections se fait en quelques minutes. Idéal pour une randonnée en sous-bois !

www.protec-magnet.com

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Revue de Presse



Article paru
dans Action 4x4
D'avril 2017... (n°149)

Article dans la rubrique
« les news »



PROTEC MAGNET PROTÈGE LE REVO

Protec Magnet, le spécialiste des protections anti rayures magnétiques amovibles, complète son offre avec le kit pour le nouveau Hilux Revo. Composé d'éléments prêts à l'emploi, ce kit couvre chaque côté du pick-up comme une seconde peau. En option, vous pourrez compléter votre protection avec le kit capot. Disponible en neuf décorations différentes, le kit 4x4 Protec Magnet s'affiche à partir de 690 € et 120 € pour le capot.

04 93 59 14 25 & www.protec-magnet.com



ACTION 4x4 **55** NUMERO 149

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Revue de Presse



Article paru
dans Action 4x4
De février 2017... (n°147)

Article dans la rubrique
« quoi de neuf ? »



DISCO SPORT SOUS HAUTE PROTECTION

Protec Magnet enrichit ses gammes disponibles pour plus de 115 modèles de 4x4 avec l'arrivée de protections magnétiques anti rayures amovibles pour le Land Rover Discovery Sport. Ce kit protège comme une seconde peau chaque côté du Disco, de l'aile avant à l'aile arrière, en incluant les flancs du toit et les montants de pare-brise. Disponible à partir de 600 € selon coloris.

**Protec Magnet, 04 93 59 14 25 &
www.protec-magnet.com**



www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Revue de Presse



Article paru
dans Action 4x4
De novembre 2016... (n°144)

Article dans la rubrique
« Quoi de neuf ? »



L200 & FULLBACK PROTÉGÉS



ACTION4x4 144 PAGES

Les kits de protection magnétiques anti-rayures amovibles Protec Magnet viennent de s'enrichir d'une nouvelle référence disponible pour le nouveau Mitsubishi L200 et son clone le Fiat Fullback. Neuf décorations sont proposées à partir de 675 €. **04 93 59 14 25 & www.protec-magnet.com**

www.protec-magnet.com
tél 04 93 59 14 25
g.arziari@gmail.com



Revue de Presse



Article paru
dans 4x4 magazine
De juin / juillet 2016... (n°411)

Article dans la rubrique
« Dossier accessoires »



CARROSSERIE PRÉSERVÉE grâce à Protec Magnet
Grâce à des éléments prédécoupés, reprenant la forme de la carrosserie et magnétique, votre 4x4 est à l'abri des rayures. De plus, installer et retirer ces protections se fait en quelques minutes. Idéal pour une randonnée en sous-bois !

78



Revue de Presse



Article paru
dans Action 4x4
d'avril 2016... (n°138)

Article dans la rubrique
« Quoi de neuf ? »



PROTECTIONS MAGNÉTIQUES POUR DEF

Protec-Magnet a développé une protection magnétique anti rayures pour les Defender 90, 110 et 130 avec en plus des coloris unis (noir mat, blanc ou gris mat), différentes décorations dont le zèbre ou l'Union Jack. Seules les portes étant en métal pour les Defender commercialisés depuis 2007, sont protégées par nos kits Protec Magnet. Même si la protection reste partielle, elle reste toujours la bienvenue. Le kit se compose par porte (avant ou arrière) de deux éléments + trois autres pour l'encadrement de fenêtre soit cinq au total.

Tarifs : à partir de 280 € pour le 90, à partir de 380 € pour les 4 portes.

**Protec Magnet : 04 93 59 14 25
& www.protec-magnet.com**



www.protec-magnet.com
tél 04 93 59 14 25
g.arziari@gmail.com



Revue de Presse



Article paru
dans Action 4x4
De Août / sept 2015... (n°131)

Article dans la rubrique
« Quoi de neuf ? »

SPÉCIAL "SANGLIER"



À l'occasion de l'ouverture de la chasse, **Protec Magnet** veille sur votre belle carrosserie avec une gamme dédiée à nos amis chasseurs. Ces kits de protection anti rayure magnétiques amovibles sont **disponibles en trois coloris** (gris, blanc ou noir avec une décoration spécifique "sanglier" originale). Rappelons que les kits Protec Magnet sont désormais disponibles pour plus de 100 modèles de 4x4.

Exemple de tarif : **580 €** le kit chasseur "classic" pour un Land Cruiser 155.

04 93 59 14 25 & www.protec-magnet.com

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Revue de Presse



Article paru
dans 4x4 Magazine
D'Août 2014... (n°399)

Article en page 58



PROTECTION ANTI-RAYURES avec Protec Magnet
Indispensable pour la randonnée : composée d'éléments en caoutchouc souple aimantés, découpés au gabarit de votre 4x4 et prêts à poser, Protec Magnet protège efficacement votre véhicule des rayures.

www.protec-magnet.com
tél 04 93 59 14 25
g.arziari@gmail.com





Revue de Presse



Article paru
dans Action 4x4
De Juin 2014... (n°118)

Article dans la rubrique
« Quoi de neuf ? »
en page 10



PROTEC MAGNET PROTÈGE LES JK



Fournisseur officiel de la Jeep Academy, l'école 4x4 de Jeep France, **Protec Magnet** se devait de protéger la dernière des Wranglers. C'est fait. Rappelons que ce concept se compose d'éléments en caoutchouc souple aimanté découpés aux dimensions de l'élément de carrosserie du 4x4 que l'on pose sur la carrosserie afin d'éviter toutes rayures dues à la végétation lors de vos escapades sur les sentiers. Le kit recouvre parfaitement chaque côté de l'auto comme une **seconde peau**, les éléments protégés étant les ailes avant, les portes et les ailes arrière. Kit complet pour JK 2 portes à partir de 475 €.

04 93 59 14 25

www.protec-magnet.com

Rectificatif :

Le modèle présenté est la nouvelle gamme basique, une version simplifiée du kit 4x4 Protec Magnet avec une protection moins étendue mais toujours aussi efficace, comprenant la protection des ailes avant, des portes (sous la vitre) et des ailes arrière.

Ce kit 4x4 Protec Magnet Basic' peut être complété par l'option kit capot. Disponible en gris, noir ou blanc.

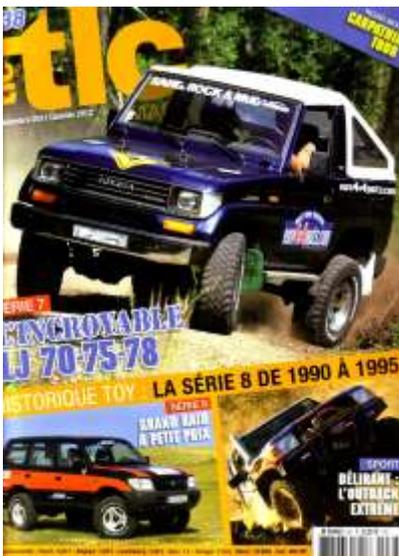
Kit 4x4 Protec Magnet Basic' à partir de 260 euros pour un JK 2 portes, et à partir de 340 euros pour la version unlimited.

+ d'infos

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru
dans TLC
de Décembre 2011... (n°38)

Article en page 81

Dossier comparatif des systèmes de protections de la carrosserie

www.protec-magnet.com
tél 04 93 59 14 25
g.arziari@gmail.com



PROTECTION DE LA CARROSSERIE

FILM ADHÉSIF, POLYURÉTHANE OU CAOUTCHOUC AIMANTÉ ?

Pour nombre d'entre nous, le 4x4 est à la fois le véhicule des loisirs mais aussi celui de tous les jours puisqu'il sert aussi bien pour les déplacements professionnels que personnels. En se baladant avec son 4x4 sur les chemins de notre douce France ou sur nombre de pistes européennes, on s'expose presque inévitablement à des rayures... Si l'on veut éviter de se gâcher les vacances ou le week-end dès qu'on met les roues hors du goudron, il y a deux solutions : le film adhésif ou les panneaux aimantés de Protec Magnet.

Texte et Photos : Arys Panajotou

Le film adhésif

Conditionné sous la forme de rouleaux de 15 à 20 mètres sur 80 cm de large, le film adhésif se colle directement sur la carrosserie et toutes les

parties du véhicule sensibles aux griffures. Il existe plusieurs sortes d'adhésif. Certains utilisent de l'adhésif de sérigraphie comme ceux dont se servent les sérigraphes. D'autres

encore, utilisent du Venille de maison. Entre l'un qui n'adhère pas longtemps et l'autre qui laisse d'énormes résidus de colle, il faut trouver le bon milieu. Certains préparateurs, concessionnaires ou accessoiristes vendent un adhésif plus ou moins conçu pour notre activité. C'est celui-là qu'il faut utiliser. Mais il n'est pas donné...

Contrairement aux panneaux aimantés de Protec Magnet, le film adhésif se pose à la fois sur les parties métalliques en acier et sur les plastiques. Sur n'importe quel Land Cruiser des séries 90 à 100, on peut protéger toute la voiture si on le désire, de haut en bas en couvrant aussi bien la ceinture de caisse que les boucliers avant et arrière. Si l'on se débrouille bien,

avec un peu d'expérience, un rouleau doit couvrir deux châssis longs. En clair, il peut servir pour deux raids ou randonnées sous réserve d'avoir été parfaitement posé. Il n'y a pas trente-six façons d'installer ce film adhésif : il est préférable de faire cela à deux, en commençant par l'arrière et en jouant du cutter sur les interstices des portes et du bouchon de réservoir. Il faut compter entre 40 et 50 minutes pour filmer toute la voiture (peinture de caisse, boucliers et capot inclus). C'est long, fastidieux, il faut procéder sur une voiture propre sans une once de poussière (sinon le film d'adhésif ne tient pas longtemps) et, suivant le modèle, c'est tellement agaçant à installer qu'on se lasse très vite.



Cahier du rouleur

Sur les kits les plus anciens, il fallait parfois rajouter un bout d'adhésif pour assurer une meilleure adhérence dans les passages les plus agressifs. Aujourd'hui, avec les nouveaux kits cela n'est plus nécessaire. Même au cœur d'une végétation très dense, les plaques aimantées ne se détachent pas.



Seule la partie haute de véhicule est protégée mais au moins la voiture ressemble encore à quelque chose.



Protections ailes et capot en gris mat pour les KDJ 120 et 125.

Le résultat, en général, donne à la voiture un aspect peu refusant. Surtout si le film n'a pas été bien posé ou s'il n'est pas de bonne qualité. Dans ce cas, les bandes d'adhésif s'effoient et flottent à tous les vents. En terme de protection, il est vrai que, suivant le véhicule, l'adhésif protège plus d'espace que les panneaux aimantés.

En principe, lorsqu'on enlève l'adhésif, la voiture est exempte de rayures. L'adhésif présente plusieurs problèmes : suivant la qualité du produit, il risque de ne pas tenir pendant toute la durée d'un raid de plusieurs jours (certains n'ont même

pas tenu un week-end). À l'inverse, lorsqu'on le laisse plusieurs jours sur une carrosserie qui sera exposée au soleil, l'adhésif pourra laisser de larges plaques de colle qu'il faudra enlever avec un dissolvant doux.

Pour conclure, il faut bien prendre en compte que c'est une solution de dépannage qui reste quand même onéreuse sachant qu'un rouleau ne fait pas plus de deux voitures et qu'il coûte entre 90 et 120 euros.

Le film polyuréthane

Beaucoup moins connu que l'adhésif, le film polyuréthane présente certains avantages. Lorsqu'il est de bonne qualité (comme le Venture Shield de 3M), il est garanti à vie contre le craquellement et l'aspect peau d'orange. Il est totalement transparent, résistant aux rayures et aux branches peu agressives ; il peut rester des années sur la voiture et on peut le laver sans problème en évitant toutefois l'emploi d'un nettoyeur haute pression. C'est un produit extrêmement onéreux que l'on utilise généralement sur des berlines de luxe, des voitures de sport ou des véhicules de collection. La pose d'un film polyuréthane nécessite une certaine dextérité et une bonne expérience du produit. Repositionnable dans les premières minutes, il devient assez dur à manipuler après la pose. Pour l'enlever du véhicule, après quelques jours d'installation, il est conseillé d'utiliser un sèche-cheveux pour

Ici, le véhicule est mieux protégé mais adieu les photos de vacances

désactiver la colle. En général, il est conseillé de faire poser ce film par un carrossier. Coût de l'opération : entre 1 400 et 2 000 euros pour un Land Cruiser KDJ 125. C'est un produit qui peut rester à vie sur la voiture mais, attendu qu'il se raye à la place de la carrosserie et qu'au final on se retrouve avec un véhicule d'aspect rayé, on peut s'interroger sur le bien-fondé d'une telle opération.



Les feuilles aimantées de Protec Magnet

Apparu sur le marché il y a une dizaine d'années, le kit Protec Magnet est sans conteste la solution la plus rapide pour protéger sa voiture. Ce kit a été breveté, conçu et développé par Guilhem Arziari. Reprenant le principe des feuilles de caoutchouc aimantées qu'on utilise depuis des lustres dans les ateliers de mécanique ou d'imprimerie, le kit Protec Magnet se présente sous la forme de panneaux de caoutchouc aimanté découpés à la forme du véhicule. Ultra-faciles à poser et à déposer (quelques minutes suffisent pour habiller son 4x4), ces panneaux souples épousent parfaitement toutes les formes des deux



Avec un catalogue de quatre-vingt-quatorze kits différents, Protec Magnet couvre pratiquement tous les 4x4 du marché.

côtés du 4x4 (ailes avant, portes, ailes arrière, montants) et du capot. Les branchages les plus agressifs n'ont aucune prise sur ce kit et la voiture bénéficie de ce fait de la plus optimale des protections. Le kit Protec Magnet se décline en plusieurs couleurs (neuf décors). On peut le poser même sur une carrosserie mouillée, en plein raid, si l'on aborde une zone végétale à risque. Avantage non négligeable par rapport à l'adhésif : on peut le laver avec un nettoyeur haute pression.

Son prix ; il faut compter entre 430 euros et 580 euros pour un Land



Cruiser KDJ 125 trois portes avec extension d'ailes, ce qui représente un peu plus de quatre rouleaux d'adhésif (c'est toujours moins cher qu'un voile de peinture à 1 500 euros !). Les petits mains et les bidouilleurs du dimanche pourront toujours se lancer dans la copie en achetant eux-mêmes, dans le commerce, des feuilles de caoutchouc aimanté. Cela dit, pour que ces copies soient efficaces, il faudrait qu'elles soient parfaitement découpées et suffisamment fines pour bien épouser la forme et la galbe de la carrosserie. Il faudrait aussi qu'elles aient un bon pourcentage d'aimantation (ou pouvoir d'attraction) sinon on court le risque de les voir s'envoler à grande vitesse ou s'arracher par panneaux entiers dès qu'on frotte un peu sur des branches.

Précisons que les feuilles de caoutchouc aimanté que l'on trouve dans le commerce sont destinées essentiellement aux métiers de l'imprimerie et de la sérigraphie même si certains revendeurs peu scrupuleux prétendent qu'elles peuvent servir à protéger les bas de caisse des 4x4.

Un kit Protec Magnet, s'il est bien posé, ne générera pas de problème car ses panneaux bénéficient d'un pouvoir d'aimantation doublement supérieur à celui qu'on trouve dans

Aussi faciles à installer qu'à enlever, les plaques Protec Magnet s'installent en un tour de main.

le commerce en Europe. Fabriquées en Asie et en exclusivité pour Protec Magnet suivant un cahier des charges très précis et surtout très exigeant, les feuilles de caoutchouc arrivent en France chez Guilhem Arziari où elles sont ensuite recouvertes de vinyle puis découpées à la forme du véhicule d'après un patron qui a nécessité une longue période de développement et de mise au point. Sachant que ce patron a été conçu chaque fois pour un modèle spécifique de 4x4, il est vrai que, lorsqu'on y regarde de près, les plaques de caoutchouc magnétiques de Protec Magnet sont découpées au millimètre près. Elles sont aussi suffisamment résistantes pour résister à de grosses branches et suffisamment fines pour épouser les formes du 4x4 comme une seconde peau. Ce qui leur permet de coller parfaitement aux carrosseries les plus compliquées comme celles du Duster et du VW Amarok.

Ces kits sont disponibles pour plus de quatre-vingt-quatorze modèles de 4x4. Si un véhicule n'est pas au catalogue, peu importe : Guilhem fait du sur mesure sur commande.

Selon la déco choisie, Protec Magnet métamorphose complètement le look des véhicules avec notamment un très beau noir mat ou des zébrures qui semblent sortir tout droit de la savane. L'un des points forts des kits Protec Magnet est qu'ils sont réutilisables à volonté pendant plusieurs années et qu'un kit même usagé se négocie toujours bien sur le marché de l'occasion.

Alors, cher ou pas cher ? D'un point de vue strictement financier, ce kit représente un certain budget, c'est vrai. Mais si l'on pense en terme d'investissement par rapport au temps que l'on passe à poser un film adhésif, au coût de ce dernier, à la résistance face aux branches et au plaisir que l'on a lorsque, à la fin d'une balade, la voiture ressort comme au premier jour, il y a de quoi réfléchir.



Revue de Presse



Article paru
dans Génération 4x4
de Décembre 2011... (n°36)

Article en page 16



Les bienfaits du magnétisme

Bien connu pour ses éléments magnétiques souples qui protègent la carrosserie de votre 4x4 comme une seconde peau, Protec Magnet présente de nouveaux kits pour les VW Touareg, VW Amarok et Dacia Duster. Ceux-ci sont disponibles en 9 coloris et décors différentes. Un achat indispensable si vous voulez éviter de passer des heures à effacer les rayures au polish, voire pire et plus onéreux si vous devez passer par la case carrossier...

Tarif : à partir de 465 euros
Protec Magnet : 04 93 59 14 25
www.protec-magnet.com

www.protec-magnet.com
tél 04 93 59 14 25
g.arziari@gmail.com



Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru
dans 4x4 Magazine
de Mai 2011... (n°360)

Article en page 4

Protec Magnet Protège le Dacia Duster



On ne présente plus les produits Protec Magnet : composés d'éléments en caoutchouc souple aimantés, découpés au gabarit de votre 4x4 et prêts à poser, ils recouvrent parfaitement votre véhicule et le protègent efficacement des rayures.

Réutilisables à volonté, les éléments se posent en quelques minutes. Des kits de protection sont désormais proposés pour le Dacia Duster à partir de 465 €. Option capot à partir de 105 €. Renseignements : www.protec-magnet.com



Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru
dans TLC magazine
De août septembre 2010...
(n°30)

Article en page 10



Nouvelle protection magnétique

Les balades dans les petits chemins creux c'est bien joli, mais entendre le bruit des ronces ou des branches qui sifflent contre la peinture, c'est souvent démoralisant. Ne rayez plus votre carrosserie, grâce à ce kit de

protection magnétique amovible spécialement étudié pour les différents modèles de 4x4.

Cette nouvelle gamme 4x4 Magnet Essentiel, existe pour plus de trente-sept modèles de 4x4.

La différence par rapport à Protec Magnet, est la différence d'aimantation au niveau des portes et ailes arrière avec un indice d'aimantation de 70 contre 100.

Ce niveau d'aimantation est un intermédiaire entre la génération 1 de Protec Magnet et la génération 2 apparue en janvier 2007.

La gamme 4x4 Magnet Essentiel est disponible uniquement en blanc avec comme chez Protec Magnet, l'option kit capot.

Prix pour LC 120 VXE : 395 € TTC

Protec Magnet

Tél. 04 93 59 14 25

<http://www.4x4-magnet.com/>



Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru
dans 4x4 Magazine
de Septembre 2010... (n°352)

Article en page 6

Protec Magnet 4x4 Magnet Essentiel : une gamme low cost



Protec Magnet, qui commercialise depuis plusieurs années des protections de carrosserie composées d'éléments en caoutchouc souple aimantés, propose aujourd'hui une gamme à prix réduit. Baptisée kit « 4x4 Magnet essentiel », elle est comme les autres produits de la marque réutilisable à volonté et se pose en quelques minutes. « 4x4 Magnet Essentiel » propose toutefois des performances moins élevées que Protec Magnet, elle est destinée à une utilisation plus occasionnelle et disponible pour plus de 30 4x4 et uniquement en blanc. A partir de 305 € (+ 110 € pour le capot). Rens. : www.4x4-magnet.com



Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru
dans 4X4 mAGAZINE
De Mai 2010... (n°348 s)

Article dans la rubrique
Dossier Accessoires
en page 52

PROTEC MAGNET protège la carrosserie
Ces plaques souples magnétiques
sont proposées en 9 gammes et disponibles
pour 81 modèles de 4x4. Protec Magnet.





Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru dans 4x4 Magazine De Janvier 2010... (n°345)

Article dans la rubrique Actualités en page 6



Article paru dans Auto Verte De Juillet 2009... (n°338)

Article dans la rubrique Dossier Accessoires en page 6



Protec Magnet Pour le nouveau Land Cruiser



Le nouveau Toyota Land Cruiser ayant conservé, et même amélioré, ses capacités de franchissement, la société Protec Magnet a conçu un kit de protection magnétique afin de le protéger lorsqu'il quitte le bitume. Disponible en plusieurs décorations à partir de 595 €.

www.protec-magnet.com

Protec Magnet Existe aussi en blanc

On ne présente plus les produits Protec Magnet, ces protections magnétiques découpées aux formes de votre 4x4.



Disponibles pour de très nombreux modèles et en plusieurs couleurs et décorations, elles n'étaient bizarrement pas encore disponibles en blanc. Cet oubli est aujourd'hui réparé. Ainsi pour un Toyota Land Cruiser, le prix du kit s'affiche à 525 € et il faudra déboursier 130 € de plus pour acquérir la protection du capot.



Article paru
dans Auto Verte
De Mai 2009... (n°336)

Article dans la rubrique
Dossier Accessoires
en page 57



Article paru
dans Univers Toy
D'avril / mai / juin 2009... (n°6)

Article dans la rubrique News
en page 6



Protections magnétiques

Concept innovant et bien connu des baroudeurs, Protec Magnet est devenu le spécialiste incontesté des kits de protections amovibles contre les rayures, kits composés d'éléments en caoutchouc aimanté déjà découpés au gabarits du 4x4. Aujourd'hui, des nouvelles références viennent d'enrichir son catalogue avec un kit pour le Land Cruiser VDJ 200 et l'autre pour le FJ Cruiser. Les gammes sont disponibles en 5 coloris : Classic', Classic' Déco Pneu, Classic' Déco Monstre, Zèbre et Black Mat. Ces deux dernières références rejoignent celles des Tundra, Land Cruiser séries 7, 9, 12, HDJ 80 et 100.

Contact au 04 93 59 14 25
www.protec-magnet.com



PROTECTION MAGNETIQUE

Protégez votre 4x4 très simplement grâce à des éléments magnétiques prédécoupés. Existe pour de nombreux modèles. 855 € pour le Toyota FJ Cruiser. Protec Magnet.

PRÉPARATION



Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru
dans Action 4x4
D'avril 2007... (n°39)

Article dans la rubrique
« Quoi de neuf ? »
en page 14

Protec Magnet habille le VDJ de Toyota



Concepteur innovant et bien connu des baroudeurs, Protec Magnet est devenu le spécialiste incontesté des kits de protections amovibles contre les rayures, kits composés d'éléments en caoutchouc aimanté déjà découpés au gabarit du 4x4. Aujourd'hui, une nouvelle référence vient d'enrichir son catalogue avec un set pour le Toyota Land Cruiser VDJ 200 SW. Le "salon roulant" peut donc désormais vous emmener au bout des chemins sans craindre pour sa belle robe ! Protec Magnet, c'est un choix de cinq gammes en Classic', Classic' Déco Pneu, Classic' Déco Monstre, Zèbre et Black Mat pour plus de 70 modèles de 4x4.

Contact au 04 93 59 14 25.
www.protec-magnet.com



Article paru
dans Génération 4x4
De mars 2008... (n°1)

Article dans la rubrique
Actualités en page 16



Halte aux rayures !



Vous venez enfin d'acquiescer le 4x4 de vos rêves, et vous hésitez à l'emmener faire un tour sur les chemins car vous craignez les rayures sur sa belle carrosserie. Depuis quelques années déjà, Protec Magnet vient à votre secours avec des protections magnétiques fabriquées, sur mesure, pour votre véhicule. Le kit comprend différents éléments pour protéger ailes, portes, montants hauts et capot. Quelques poignées de secondes

suffisent pour appliquer cette « seconde peau » sur votre véhicule, et partir en balade avec l'esprit tranquille. Nous pouvons vous en parler car nous l'avons testé à différentes reprises lors de nos balades. L'essayer, c'est l'adopter ! Ce fabricant à l'imagination fertile ne se contente pas de vous vendre des produits performants et durables, il y ajoute une décoration qui change radicalement le look de votre 4x4. Quatre décors sont disponibles : classique, déco pneu, déco monstre et déco zèbre. Il ne vous reste plus qu'à choisir le vôtre.

Protec Magnet : 04 93 59 14 25
www.protec-magnet.com



Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Article paru
dans Passion 4x4
D'avril 2007... (n°147)

Article dans la rubrique 4x4 News
en page 12



Article paru
dans Action 4x4
D'avril 2007... (n°39)

Article dans la rubrique
« Quoi de neuf ? »
en page 14



GENTIL MONSTRE

Spécialiste des protections magnétiques anti-rayures, Protec Magnet lance une nouvelle gamme « Déco Monstre ». Avec ces accessoires malins, non seulement vous protégerez votre belle carrosserie mais, en plus, vous lui donnerez un design humoristique qui facilitera peut-être vos relations avec les pédestres. On peut toujours rêver !

Tarif : de 545 euros à 685 euros

Contact : Protec Magnet

Tél. 04 93 59 14 25

Déco monstre !



Développée sur la base d'un Kit Protec Magnet "Classic", la nouvelle gamme "Déco Monstre" reçoit une décoration qui n'est pas sans rappeler les Curtiss américains de la Seconde guerre mondiale qui arboraient sous leur hélice, une gueule de squal. Ce kit composé de six ou huit plaques de caoutchouc magnétique peut lui aussi se compléter en option de la protection du capot. Disponible pour l'ensemble des 4x4 présents sur le marché. De 435 à 750 € selon le 4x4, capot à 110 €. Une solution simple et efficace pour ne pas rayer votre carrosserie lors de vos escapades ! **Contact : 04 93 59 14 25**



Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com

**passion
4x4**
La pratique du tout-terrain

Article paru
dans Passion 4x4
février... (n°145)

Article dans la rubrique News
En page 10



ASSURANCE ANTI-RAYURES



La qualité des kits Protec Magnet, précieux pour protéger les belles carrosseries des éraflures, est revue à la hausse. Le caoutchouc premium sera désormais le seul utilisé pour leur fabrication, ce qui signifie un maintien deux fois plus efficace. La résistance, l'épaisseur et

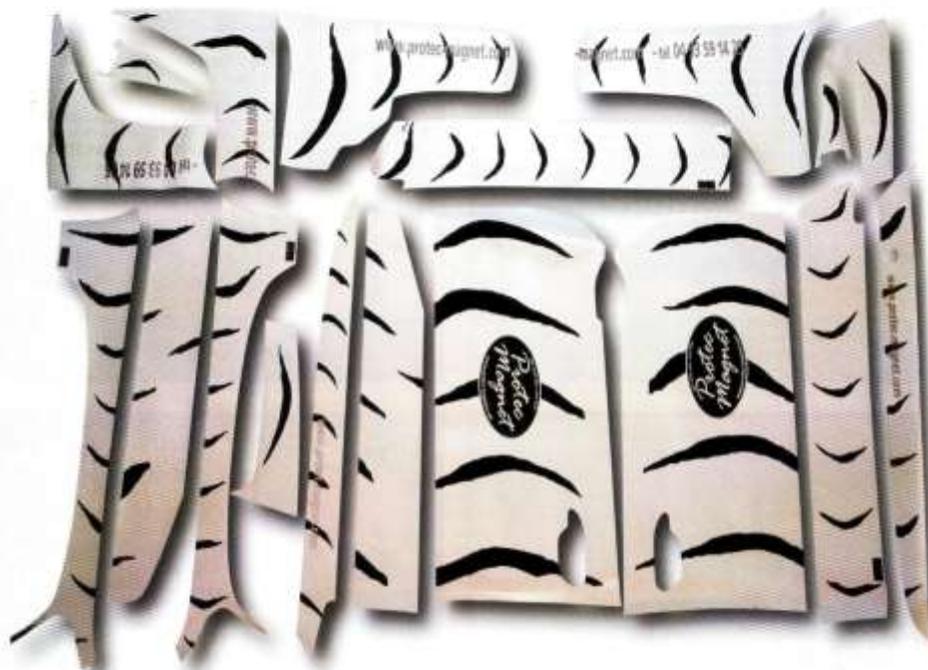
la souplesse resteront inchangées...ainsi que le tarif. Bravo ! De nombreux nouveaux modèles viennent d'être intégrés à la gamme, notamment le Suzuki Grand Vitara, le nouveau Mitsubishi L200, le Range Rover Sport, le Nissan Pathfinder et le Nissan Navara...

la souplesse resteront inchangées...ainsi que le tarif. Bravo ! De nombreux nouveaux modèles viennent d'être intégrés à la gamme, notamment le Suzuki Grand Vitara, le nouveau Mitsubishi L200, le Range Rover Sport, le Nissan Pathfinder et le Nissan Navara...

Contact : Protec Magnet/Tél. 04 93 59 14 25

Kit carrosserie Protec Magnet

Sortez couverts!



À quoi reconnaît-on un 4x4 qui fait du tout-terrain chez nous ? Réponse : à sa carrosserie rayée. La France est un grand et beau pays qu'il faut bien découvrir par les chemins, mais attention, les étroits passages forestiers envahis d'une végétation touffue et agressive mettent à mal peintures, laques et autres vernis. Pourtant, des protections existent. Il y a bien sûr les films autocollants, mais aussi beaucoup mieux avec le kit aimanté "Protec Magnet". On a essayé, c'est efficace.

Par Jean-Luc Hébert

Une sortie tout-terrain même "soft" peut laisser des traces irréversibles dès la première piste en sous-bois. Les branchages et autres épines cinglantes occasionnent de belles rayures sur votre beau 4x4 et le polish se révélera impuissant à faire disparaître les plus profondes striures. Il existe des remèdes plus ou moins efficaces à cet "épineux" problème.

1/ Le voile de peinture.

C'est simple, on sort en TT sans protection et... on investit dans un voile de peinture à la vente. Mais outre le fait de rouler avec un véhicule rayé, c'est onéreux et ça ne marche que si les rayures sont superficielles. Cette pilule du lendemain vous coûtera environ 2000 € pour un 4x4 blanc de trois portes (comme notre Nissan

Patrol) et sensiblement plus cher en 5 portes avec une peinture métallisée.

2/ La "capote" autocollante.

Ça existe. Certains accessoires proposent ces adhésifs de protection "spécial 4x4". C'est du film collant transparent en rouleau fabriqué le plus souvent par 3M. Mais leur utilisation n'est pas pratique. C'est fastidieux à poser et il faut impérativement le faire à sec (!) pour que ça tienne, et puis éviter les étapes de liaison bitumées : à la moindre prise de vitesse des morceaux de film s'envolent, surtout si la météo est humide. Et puis, un 4x4 ainsi emmaillotté, c'est laid. Ne comptez pas ramener des photos souvenirs de vos exploits ce week-end !

3/ La décoration adhésive.

Cette technique est maintenant au point et bénéficie le plus souvent aux véhicules de compétition lesquels arborent couleurs, sponsors et même photos géantes. Il s'agit d'un film adhésif micro perforé. Mais la protection de la carrosserie n'est pas absolue et puis il faut avoir envie de décorer son 4x4 ! Et pour l'ôter, c'est "prise de tête" : décollage délicat,ustrage à l'huile de coude... Au final, le 4x4 est censé retrouver l'aspect du neuf.

4/ Utiliser un kit Protec Magnet.

En voilà une idée qui semble bonne, en tout cas plus pratique que les autres. Ces kits sont constitués de différents éléments souples en caoutchouc aimanté que l'on pose à la

Quid du kit ?

- Il est réalisé dans du caoutchouc aimanté et traité pour résister aux déchirures, aux UV, à la rouille. C'est en principe réutilisable à l'infini.
- Couleurs : gris, déco "pneu" ou "zébré".
- Poids : de 8 à 15 kilos.
- Composition : de six à vingt plaques selon les modèles de 4x4, j'ai fait pour "notre" Patrol.
- Expédition : sous 10 jours, conditionné en rouleau de 60 cm de long et 11 cm de diamètre (carton de 80x15x15 cm).
- Existe pour : Mitsubishi Pajero 3/5 portes, Mitsubishi Montero, Mercedes ML, Mercedes G, BMW X3, Kia Sportage, Jeep Grand Cherokee, Jeep Cherokee KJ, Jeep Wrangler TJ et YJ, Suzuki Grand Vitara 100 et cabriolet, Suzuki Jimmy 100, Hyundai Galop 3 portes, Land Rover Discovery III, Toyota Land Cruiser 70/80/95/120/125/100 et 80SW, Nissan Patrol YD1 version II 5 portes, Nissan Patrol GR 3/5 portes, Nissan Terrano II 3/5 portes, Nissan Navara pick-up Double cab...
- Exemples de tarif : 475 € le kit gris pour un Nissan Patrol 3 portes, 630 € le kit zébré. La plaque de caoutchouc pour le capot est disponible en option (rajouter 135 €).

Dans ce long et difficile bourbier, la plaque d'immatriculation du Patrol est sur le point de glisser. Le kit de protection aimanté lui, a tenu bon...



main sur la tôle du 4x4. Ils forment une seconde peau qui épouse la carrosserie. Une fois les différents morceaux du puzzle mémorisés, on l'installe en 5 minutes.

Ce sont des gabarits prédécoupés, chaque modèle de 4x4 possède son propre kit (à l'exception des Land/Ranger traditionnels dont la carrosserie est en alu !). Le produit est livré roulé dans un tube, mais à l'usage nous avons préféré le ranger à plat dans le coffre du Patrol, le kit étant protégé par une planche de contreplaqué, sur laquelle on entasse les bagages.

Une fois posés sur la tôle (si possible

propre et en bon état), ces protections magnétiques tiennent bien en place. Toutefois, attention aux "liaisons rapides". Sur bitume il ne faut pas abuser de la vitesse, les éléments se décollent au-dessus de 100 km/h. En tout-terrain, le produit est efficace, un vrai bon point.

Nous l'avons testé dans un bourbier un peu "hard" et là où notre plaque minéralogique s'est dérivetée, les plaques aimantées ont tenu ! Idem pour les passages de gué ou les chemins creux fagelés par la végétation. Arrivé à la station haute pression, il y a désormais du boulot en plus : vous devez nettoyer le 4x4, mais

aussi nettoyer soigneusement le kit et le ranger bien à plat. Tout doit être propre pour la prochaine utilisation. Le kit existe en gris anthracite de base, ou bien plus "fun" zébré façon Dakari (photo), ou encore - c'est nouveau - style "déco pneu" (avec trace de pneu de chaque côté). Côté esthétique, c'est propre. Le tarif ? 630 € pour notre Patrol. Cela peut paraître élevé, mais la matière première, spécialement traitée, n'est pas donnée, et puis c'est moins cher qu'une peinture et plus pratique que les deux solutions adhésives précitées.

Étant donné les prix stratosphériques

L'AVIS DE LA RÉDACTION

| | |
|----------------------|---------|
| Qualité du produit : | ★★★★ |
| Solidité : | ★★★★ |
| Mise en place : | ★★★★ |
| Prix : | ★★★ |
| Rangement : | ★★★★ |
| Efficacité : | ★★★★ |
| Intérêt global : | ★★★★ |
| NOTE FINALE | 3,6 / 5 |

Zee-zee-zee-zee ! Le Protec Magnet, une bonne idée en TT. Ne rayez plus votre 4x4 zébré !





Revue de Presse



Article paru dans Passion 4x4 mai 2006... (n°136)

Article p 12



STOP AUX RAYURES



Du côté de Protec Magnet, on annonce l'arrivée du modèle Classic Deco Pneu, au look off road assez sympathique. L'ensemble se compose de plusieurs éléments, en caoutchouc souple aimanté (6 à 20 parties selon le véhicule), décou-

pés aux dimensions de son 4x4. Voilà enfin une solution efficace pour lutter contre les branchages, lors de balades en sous-bois (kit capot en option). Le tout se pose et se dépose sans outil spécifique, s'avère ultra résistant contre les ronces, les déchirures, et peut être complété par les couleurs de son club. Bien sûr, les gammes Classic (transparente) et Zèbre sont toujours au catalogue. Tarif sur demande. Contact : Protec Magnet - Tél : 04 93 59 14 25 - arziari@aol.com



Article paru dans 4x4 magazine

Octobre 2005 (n°289)

Article p 12



Article paru dans Passion 4x4 juillet 2006... (n°138)

Article & photos p 111 et p 114

Ne rayez plus votre Jeep !



Petite nouveauté découverte sur cette JAC 2006, Le kit Protec Magnet pour les Jeep TJ et Rubicon. En plus de protéger la carrosserie, il est beau !



Article paru dans Tout Terrain magazine Novembre 2005 (n°196) Article p 16



Protections magnétiques

Par Protec Magnet

La société Protec Magnet propose des protections de carrosserie à apposer sur la carrosserie des 4x4. En moins de quatre minutes, le tour est joué. Les principaux modèles sont au catalogue, alors que la fabrication de jeux spéciaux s'avère possible. Contact : 04 93 59 14 25. Site Internet : www.protec-magnet.com

Une seconde peau pour protéger votre 4x4

Une solution efficace et intelligente pour les baroudeurs qui veulent protéger la carrosserie de leur précieux 4x4 : une protection magnétique amovible mise au point par Protec Magnet. Ces protections se présentent sous la forme d'éléments en caoutchouc souple aimanté que l'on pose

sur la carrosserie (à la manière des aimants de réfrigérateur !). Le Protec Magnet recouvre parfaitement chaque côté de l'auto comme une seconde peau. Ces protections se posent et se déposent en quelques minutes, sans outils ni aucune modification sur le véhicule. Elles se rangent très

facilement dans le coffre. Idéal pour se protéger des griffures récoltées dans les ronces. Ces protections existent en finition neutre ou en décor zèbre du plus bel effet, conçues et dessinées spécifiquement pour chaque modèle de 4x4. 04.93.59.14.25 ou www.protec-magnet.com





Revue de Presse

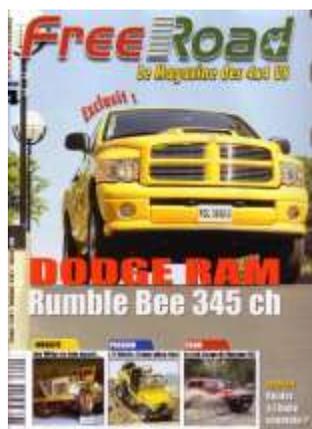
www.protec-magnet.com
tél 04 93 59 14 25
g.arziari@gmail.com



Article paru dans Free Road

Septembre 2005 (n°4)

Article page 6



Shopping

L'arme antirayure

N'ayez plus peur des ronces et des branches qui rayent les belles carrosseries. Protec Magnet propose une solution simple et efficace, une sorte de carapace magnétique, pré-découpée au gabarit de votre 4x4. Facile à poser (4 minutes suffisent), simple à retirer, sans outillage, cette protection très efficace ne laisse aucune trace et elle est réutilisable à l'infini.

Le Protec Magnet est composé d'un caoutchouc qui a spécialement été développé pour cette utilisation. Il a fallu trouver le compromis idéal entre une bonne résistance à la déchirure et un maximum de souplesse du caoutchouc afin d'épouser au mieux les formes galbées du véhicule. Existe pour toute la gamme Jeep.

Référence du produit pour Grand Cherokee :

- Kit 4x4 Protec Magnet Classic, réf. 112 610. Prix public TTC : 670 €
- Kit 4x4 Protec Magnet Zèbre, réf. 212 610. Prix public TTC : 810 €
- Kit capot non disponible en raison de la composition aluminium du capot.

CONTACT
Arziari Conseil tél. 04 93 59 14 25.
Site : www.protec-magnet.com



Article paru dans Passion 4x4 d'avril 2005... (n°123)

Article page 15 & Photos dans la rubrique balade

NE RAYEZ PLUS VOTRE 4X4, ZÉBREZ-LE

Les Protec'Magnet ne sont plus un produit inconnu pour vous. Ces protections magnétiques protègent votre carrosserie de toute rayure. Jusqu'à présent, vous ne pouvez les commander qu'en gris. Pas très fun comme couleur ! Désormais, vous pouvez les obtenir blanc zébré de noir. Cela égallera un peu votre 4x4 ! A partir de 590 Euro selon votre 4x4. Contact : www.protec-magnet.com



Article paru dans Passion 4x4 de juillet 2005... (n°126)

Article page 12 dans la rubrique Actuas 4x4 & Photos dans la rubrique balade



GRAND CHEROKEE SOUS HAUTE PROTECTION

A peine arrivé dans les concessions, le Grand Cherokee III fait déjà l'objet de toutes les attentions. En partenariat avec Jeep France, la société Protec Magnet, spécialisée dans les protections magnétiques de carrosseries, a développé deux kits spécifiques au dernier-né Jeep, un gris classique et un blanc zébré noir.

Tarif : Kit Classic à 670 euros et Kit Zébré à 810 euros.
Contact : Protec Magnet - Le Moulin - 06140 Coursegoules - Tél. : 04 93 59 14 25.



Article paru dans Toyota Land Cruiser Magazine d'avril / mai 2005... (n°27) - Article page 5

STOP AUX RAYURES

N'ayez plus peur des ronces et des branches qui rayent les belles carrosseries. Protec Magnet propose une solution simple et efficace, une sorte de carapace prédécoupée au gabarit de votre 4x4. Facile à poser, simple à retirer, sans outillage, cette protection très efficace ne laisse aucune trace et est réutilisable à l'infini.



Le Protec Magnet est composé d'un caoutchouc qui a spécialement été développé pour cette utilisation. Il a fallu trouver le compromis idéal entre une bonne résistance à la déchirure et un maximum de souplesse du caoutchouc afin d'épouser au mieux les formes galbées du véhicule. Protec Magnet existe en version «Classic» ou «Zébré», et est disponible pour les Land Cruiser des séries 9, 10 et 12 en 3 ou 5 portes.

Bonne nouvelle, les prix sont en baisse et s'échelonnent désormais entre 430 € à 660 € TTC.

Contact 14 25 – Arziari Conseil au 04 93 59 14 25.
Site : www.protec-magnet.com



Article paru dans Passion 4x4 en Novembre 2004... (n°118)



AUCUN RISQUE DE RAYURE !



N'ayez plus peur des branches avec les protections de carrosserie Protec'magnet ! Ces éléments découpés au gabarit de votre 4x4 se fixent par effet magnétique sur la carrosserie, protégeant

celle-ci de toutes mauvaises rencontres lors de vos balades. Fini donc les vilaines éraflures sur votre belle peinture métallisée ! Et foi de Passion 4x4, ce produit n'est pas un simple gadget, nous l'avons essayé sur le Toyota de la rédaction. Disponible pour plus de seize véhicules différents allant du Grand Vitara au Land Cruiser en passant par le Pajero et le GR, etc...

Contact : Arziari Conseil- Le moulin , 06140 Coursegoules-
www.protec-magnet.com



Article paru dans Action 4x4 en octobre 2004... (n°11)

Ne rayez plus votre 4x4 : blindez le !

Partez en balade ou en raid, l'esprit tranquille, Protec Magnet veille sur votre carrosserie ! Procédé à la fois original et terriblement efficace, le kit Protec Magnet se compose d'un canevas de pièces (6 pour un 3 portes, 8 pour un 5 portes) en caoutchouc magnétique prédécoupées aux formes exactes et aux gabarits de votre 4x4 qui viennent s'appliquer tout simplement sans effort sur les ailes et les portes

comme une seconde peau. Simple et pratique. D'autant que ces panneaux se rangent à plat au fond du coffre. Prix : de 580 à 730 € selon le 4x4. Ce n'est pas donné, mais quand même nettement moins coûteux qu'une peinture complète.

Contact et vente par correspondance au 04 93 59 14 25.





Revue de Presse

www.protec-magnet.com

tél 04 93 59 14 25

g.arziari@gmail.com



Protec Magnet
Protection approchée

PRIX ANNONCÉ
à partir de 600 €
selon le véhicule

Baroudeurs dans l'âme mais soucieux de l'entretien de votre tout-terrain, voici une solution astucieuse pour éviter d'abîmer votre carrosserie lors des escapades off-road. Le Protec Magnet se compose de différents éléments souples en caoutchouc, découpés aux dimensions de votre véhicule (aile avant, porte, aile arrière...), qui se collent par magnétisme à la carrosserie. Il se pose et se retire ainsi en quelques minutes et se range facilement dans le coffre pour une réutilisation aussi fréquente que nécessaire. Seul inconvénient, les plaques n'adhèrent pas aux éléments plastiques, et le prix est assez élevé.

Renseignements
04 93 59 14 25



Article paru dans l'auto journal 4x4 en Aout 2004... (n°16)
P 127 rubrique accessoires



Article paru dans Passion 4x4 en Mai 2004... (n°112)

MOINS CHER QU'UNE PEINTURE COMPLÈTE !

Astucieux, pratique et rapide ! Voilà en quelques mots le Protec-Magnet, alternative intéressante aux classiques films de protection plastique de carrosserie, véritable supplice à mettre en place et inesthétique à souhait. Le Protec-Magnet constitue de 6 panneaux de caoutchouc pour les véhicules à trois portes ou de 8 éléments pour les versions 5 portes se « colle » par magnétisme en moins de quatre minutes sur n'importe quel 4x4. En plus, il est réutilisable à loisirs. 580 Euro pour un kit Suzuki Grand Vitara, 899 Euro pour un ML 5 portes ou 610 Euro pour un nouveau Pajero. Contact : Arziari Conseil - Le moulin, 06140 Coursegoules - Tél : 04 93 59 14 25 - www.protec-magnet.com




Article paru dans Auto Verte en juin 2004... (n°277)
P rubrique actuels

Protec Magnet
Ne rayez plus votre 4x4



Composé de plaques de caoutchouc magnétisé découpées à la dimension de chaque élément de carrosserie, Protec Magnet protège le véhicule contre les agressions de la végétation. Malheureusement, ce produit n'adhère qu'aux parties métalliques et non sur les éléments plastiques, de plus en plus souvent peints, des 4x4 modernes. Un kit se compose de 6 éléments sur un 3 portes et de 8 pour un 5 portes. Prix : de 580 à 899 €. Rens.: 04.93.59.14.25. ou www.protec-magnet.com





Ne rayez plus votre 4x4 !

Une solution efficace pour les baroudeurs ...

Protec Magnet : un passeport pour l'aventure !

Si votre âme d'aventurier vous emmène hors du macadam, alors votre esprit sera marqué à jamais par ses instants de liberté hors de toutes civilisations, mais quand est t'il de votre 4x4 ? Sans Protec Magnet, votre 4x4 sera lui aussi marqué, ... mais à l'inverse de bons souvenirs, il se contentera de rayures profondes sur sa belle robe.

Protec Magnet est aujourd'hui la seule solution efficace pour éviter la détérioration de la peinture de votre 4x4.

Ne pas utiliser Protec Magnet, c'est l'assurance d'un 4x4 rayé avec forte décote lors de la revente de votre 4x4, ou bien un voile de peinture chez un carrossier à environ 2000 euros... alors que Protec Magnet vous offre la possibilité de protéger très efficacement votre 4x4 avec un kit 4x4 à partir 400 euros pour un Kit 4x4 Protec Magnet Classic' pour Suzuki Jimny cabriolet.



Protec Magnet en détails

Protec Magnet se compose d'éléments en caoutchouc souple aimanté que l'on pose sur la carrosserie de l'auto afin d'éviter toutes rayures dues à la végétation lors de vos escapades sur les sentiers. Protec Magnet recouvre parfaitement chaque côté de l'auto comme une seconde peau. Protec Magnet se pose et se dépose en quelques minutes, sans outils, et ne nécessite aucune modification du véhicule.

Protec Magnet : une protection sûre !

Les kit 4x4 Protec Magnet se composent d'éléments en caoutchouc magnétique (aimantés sur toute leur surface), déjà découpés aux gabarits du 4x4 et sont donc prêt à poser. Positionner l'élément sur la carrosserie, et par simple effet magnétique, l'élément sera solidement maintenu et votre 4x4 sera prêt pour affronter toutes vos aventures.

Si vos escapades vous emmènent sur des chemins avec une végétation très dense, vous pourrez optimiser votre protection en complétant votre kit 4x4 Protec Magnet par un kit capot Protec Magnet.



Envie de changer de look le temps d'une escapade ?



Protec Magnet est décliné en 9 gammes.

Osez un look sympa avec les gammes Zèbre, Classic Déco Pneu, Classic Déco Monstre, Chasseur Classic', Chasseur Black Mat ou encore Chasseur White. Envie de discrétion ? Restez classique avec des kits Protec Magnet Classic' (gris atracite), Black Mat (noir mat) ou la gamme White (blanc mat).



Protec Magnet pour quels 4x4 ?

Protec Magnet protège les 4x4 des plus grands aux plus petits, des plus courants aux plus rares ! Plus de 135 modèles de 4x4 trouvent déjà leur Protec Magnet et si le kit Protec Magnet pour votre 4x4 n'est pas encore dans notre catalogue, nous pourrions certainement vous le fabriquer sur commande...



+ d'infos

www.protec-magnet.com

Tél : 04 93 59 14 25

Informations, conseils et sav.

Pour toute questions, vous pouvez nous joindre par téléphone au 04 93 59 14 25, ou par email. Nous livrons dans le monde entier entre 2 et 8 jours selon le pays de destination, à votre domicile, à votre bureau ou sur votre lieu de vacances. Tous les composants des kits Protec Magnet sont disponibles au détail.



Caractéristiques techniques & Montage

Amovible

Grande résistance

Longue durée de vie

Épouse parfaitement les formes de la carrosserie

Aucune modification du véhicule

Aucun outillage nécessaire

Pose et dépose à volonté

Ne gêne pas le fonctionnement des portes

Utilisable par tous temps

Possibilité d'y ajouter des autocollants



Caractéristiques techniques

Le Protec Magnét est composé d'un caoutchouc qui a spécialement été développé pour cette utilisation.

Les axes de recherche ont porté sur :

- L'aimantation de caoutchouc pour obtenir un très fort pouvoir d'accroche sur la carrosserie.
- La résistance du caoutchouc, en l'occurrence trouver le compromis idéal entre une bonne résistance à la déchirure et un maximum de souplesse du caoutchouc afin de couvrir parfaitement et de s'adapter aux formes galbées du véhicule.
- Depuis janvier 2007, seule la qualité premium est utilisée lors de la fabrication d'un Kit Protec Magnét.
- Concernant les Protec Magnét Zèbre, les zébrures sont collées manuellement sur le caoutchouc. Leur disposition est donc aléatoire selon la fabrication.

Ces travaux ont nécessité plusieurs années de recherche et développement afin de vous proposer un produit adapté à cette utilisation et extrêmement résistant aux agressions de la végétation (branches, ronces, rayures avec une clés, etc...) aussi bien en terme de pouvoir d'accroche sur la carrosserie que de résistance pure du caoutchouc aux agressions et aux opérations de manutention. (pose et dépose)

La qualité technique du caoutchouc utilisé ne peut être comparée en terme de performances aux caoutchoucs magnétiques utilisés couramment dans certaines industries ou arts graphiques en Europe (panneaux publicitaires pour automobiles, etc...) dont l'aimantation et la résistance à la déchirure sont d'un niveau largement inférieur. (l'aimantation de notre caoutchouc est en moyenne deux fois supérieure)

Suite à une longue série de tests et après une longue recherche de fournisseurs dans le monde entier, nous avons spécialement fait développer une qualité de caoutchouc magnétique entrant dans la composition de nos kits Protec Magnét que nous avons en exclusivité.

Notre qualité de caoutchouc reçoit des traitements de surfaces spécifiques sur les deux faces afin de résister aux UV, d'augmenter sa résistance à la déchirure, de ne pas rouiller, et de ne pas faire de micro rayures sur la carrosserie lorsque le caoutchouc est sollicité.



Ne rayez plus votre 4x4 !

Une solution efficace pour les baroudeurs ...

Commande

Commande par téléphone

Pour commander par téléphone, appelez nous au 04 93 59 14 25
Nous acceptons les règlements par carte bleu à distance.

Commande par courrier

Pour commander, imprimez le bon de commande, remplissez le et envoyez le nous par la poste accompagné du règlement par chèque.

Si vous commandez en contre remboursement, contactez nous.

Moyens de paiement :

Règlement par chèque, carte bleu par téléphone, virement bancaire, paypal (+3.5% de frais en sus pour les règlements paypal), ou mandat western union.

Le service de contre remboursement n'est plus disponible à la Poste. Ce service n'existe plus que chez UPS au prix de 23 euros, soit un envoi en contre remboursement au prix total de 48 euros. (frais d'envoi de 25 euros + frais de CRBT 23 euros).

Des réception, nous vous enverrons un courrier électronique de confirmation de réception de votre commande.

Délais de fabrication de votre commande :

1 à 6 jours selon la commande et l'état du stock.

Livraisons :

Nos livraisons sont traitées par transporteur : le temps d'acheminement moyen pour un colis en France est de 1 à 2 jours. (temps indicatif donné par le transporteur) et 2 à 8 jours pour le reste du monde.

Toute commande implique la totale acceptation des conditions générales d'utilisation et de vente de nos produits.

Tarification hors taxes de TVA

TVA non applicable - article 293 B du CGI

Cas des commandes spéciales :

Pour les références non présentes au tarif, nous vous invitons à nous contacter pour obtenir un devis.

Pour les commandes spéciales, le délais moyen de fabrication est de 4 semaines ; Merci dans ce cas de nous contacter

Une fois le devis obtenu, renvoyez nous ce bon de commande (inscrire les références et le prix dans la case commande spéciale).

Pour information, la méthode de calcul du prix pour une commande spéciale est identique aux références déjà présentes au tarif. Il n'y a pas de majoration de prix ; D'ailleurs, les commandes spéciales sont intégrées au tarif général au même prix par la suite.

Informations :

Nous restons à votre disposition par email g.arziari@gmail.com ou par téléphone au 04 93 59 14 25.

9 gammes disponibles



Nos prix sont valables à compter de janvier 2020, sauf en cas de force majeure entraînant des variations exceptionnelles des cours des matières premières.
 Nos prix sur ce site sont indiqués HT (TVA non applicable - article 293 B du CGI), frais d'expédition en sus (Détail en bas du bon de commande). Les bulletins mal remplis ou incomplets ne seront pas traités.



Ne rayez plus votre 4x4 !

Imprimez ce bon de commande puis remplissez le en MAJUSCULES d'imprimerie. Avant chaque commande, vous devez prendre connaissance des conditions d'utilisation du Protec Magnet ainsi que des conditions générales de vente.

| | | | | | |
|-------------------------------|--|---------|--|---------|--|
| Nom et Prénom de l'acheteur : | | | | | |
| Adresse : | | | | | |
| Code postal : | | Ville : | | Pays : | |
| Téléphone : | | Fax : | | Email : | |

| Commande (inscrivez ci dessous la marque le modèle de votre 4x4 ainsi que la référence et le prix) | Prix Public | Quantité | Prix total |
|---|-------------|----------|------------|
| | | | |

| | Réf : | Prix unitaire en € | | | |
|--|-------|--------------------|--|--|--|
| | Réf : | Prix unitaire en € | | | |
| | Réf : | Prix unitaire en € | | | |
| | Réf : | Prix unitaire en € | | | |
| | Réf : | Prix unitaire en € | | | |
| | Réf : | Prix unitaire en € | | | |
| | Réf : | Prix unitaire en € | | | |

| Frais d'expédition | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|---------------------------------|----------|-------------|
| Service | Par la Poste en colis-simo recommandé | Par chronopost | Par chronopost ou équivalent | Par chronopost | Par chronopost ou équivalent | | |
| | En France Métropolitaine 72 heures | En France Métropolitaine 24 heures | Autres pays Européens (CEE) 72 heures | En Suisse 72 heures | Autres pays du monde et DOM TOM | Quantité | Total ligne |
| par Kit 4x4 Protec Magnet avec ou sans kit capot | 25.00 euros | 39.00 euros | 59.00 euros | 90.00 euros | Nous consulter | | |
| par Kit Capot Protec Magnet seul | 20.00 euros | 35.00 euros | 39.00 euros | 55.00 euros | Nous consulter | | |
| Total de la commande expédition comprise | | | | | | | |

Taxes douanières du pays de réception en sus à la charge du client pour les pays hors CEE

Les délais de traitement d'une commande et de fabrication d'un Protec Magnet : 10 jours maximum
Les délais de livraison : délais indicatifs fournis par le transporteur.

Pour les règlements à distance par carte bleu, téléphonez au 04 93 59 14 25

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales d'utilisation et des conditions générales de vente et déclare en accepter tous les termes

Date obligatoire

Signature obligatoire

Bon de commande à envoyer dûment rempli accompagné de votre règlement à Protec Magnet – eurl Arziari Développement Les remparts 06140 Coursegoules – France

Conditions générales d'utilisation et de vente aux particuliers

Conseils d'utilisation, entretien et précautions d'usage :

Afin de faciliter la pose, il est conseillé de stocker les éléments à plat quelques heures avant l'utilisation.

Appliquer chaque élément sur une carrosserie propre, sèche, exempt de saletés ou de poussières, et en bon état. Bien positionner chaque élément en s'assurant qu'il ne cause aucune gêne et que la totalité de la plaque adhère parfaitement. Bien nettoyer chaque plaque avant et après chaque utilisation avec de l'eau et du savon (pas de produits solvants) sur les deux faces. Manipuler les plaques avec précaution lors de la pause et de la dépose. Ne pas plier les plaques. Attention la matière première utilisée est du caoutchouc: elle est donc sensible aux températures extrêmes. En cas de très forte chaleur, il n'est pas conseillé d'utiliser les kits Protec Magnet : En effet, la température de la carrosserie pourrait atteindre un niveau trop élevé pour le Protec Magnet et pouvant ainsi endommager votre kit Protec Magnet et laisser un dépôt sur la carrosserie. Le caoutchouc des kits Protec Magnet fond au delà de 68°C.) pouvant provoquer de graves dommages sur le caoutchouc magnétique (perte d'aimantation au delà de 70°C) et également des dégâts irréversibles sur la peinture de la carrosserie (risque de polymérisation). Pour vous permettre de contrôler la température, nous proposons un mini thermomètre à infra rouge permettant de mesurer la température sans contact, à la vente. Il n'est pas possible de laisser en permanence les kits Protec Magnet sur le véhicule notamment en raison de l'humidité qui pourrait pénétrer entre le caoutchouc et la carrosserie. La présence de l'humidité entre la carrosserie et le caoutchouc provoquerait à terme l'apparition de rouille, d'où la nécessité de bien sécher le caoutchouc après exposition à l'humidité. Il est impératif de ne pas laisser sur la carrosserie les éléments en caoutchouc magnétique plus de 4 ou 5 jours, et de les laver avec de l'eau et du savon (les deux faces) avant l'utilisation suivante. Cette fréquence de lavage et de démontage doit être augmentée en cas de températures élevées. Ne pas utiliser de produits solvants. La pose des éléments du kit Protec Magnet est assurée par le client : elle est donc sous son entière responsabilité. En cas de perte d'un élément du kit Protec Magnet sur route ouverte ou fermée, seule la responsabilité du client peut être engagée et en aucun cas la responsabilité de Arziari Développement / Protec Magnet. Arziari Développement préconise dans tous les cas une utilisation à allure modérée. Arziari Développement attire l'attention de son client sur le fait que les pièces destinées à l'adaptation sur des véhicules, peuvent selon les pays et les époques, présenter des caractéristiques telles, qu'elles rendent leur circulation interdite sur des chaussées ouvertes à la circulation publique. Arziari Développement informe le client que le Protec Magnet est conçu pour une utilisation sur chemins et pistes à allure réduite. En cas de conditionnement autour d'un tube, il est important de bien enrouler chaque plaque de caoutchouc autour d'un tube et d'éviter toutes déformations. La face visible doit être la face grise, blanche, noire ou zébrée (face marron contre le tube). Ne pas superposer des plaques face marron contre face marron mais toujours face marron sur face colorée. Le caoutchouc magnétique émet un faible champ magnétique ; il est donc important de ne pas approcher tout appareil électrique ou électronique sensible sous peine d'un risque de détérioration de l'appareil. Pour toute question, merci de prendre contact avec nous. En cas de déformation du caoutchouc, poser les plaques sur l'automobile et laisser l'automobile en plein soleil, sans atteindre toutefois de températures extrêmes (les plaques reprendront leur forme initiale) ; Puis stocker les plaques à plat sur une surface parfaitement plane. Durant une période de stockage prolongée, il est conseillé de stocker les éléments en caoutchouc à plat sur une surface plane, propre et sèche. En cas de déchirement, utiliser un ruban adhésif de très faible épaisseur pour toute réparation. Attention, cela peut réduire la force de l'aimant en raison de l'épaisseur du film adhésif. Idem pour les véhicules ayant un covering. Le pose d'éléments magnétiques sur une carrosserie repeinte n'est pas conseillée en raison de l'épaisseur d'un voile de peinture ou d'une reprise de peinture dont l'épaisseur est plus importante qu'une peinture usine, et de la moins bonne qualité des peintures refaites. Dans ce cas de figure, le pouvoir d'accroche des éléments magnétiques en est fortement réduit. Vous pouvez demander à recevoir un échantillon pour faire un test.

Quelques conseils pour le montage :

Commencer par les portes, prendre l'élément par chacune de ses extrémités en partie haute, aligner le grand côté sur le haut de la porte, centrer la poignée puis appliquer du haut vers le bas. **Toujours conserver une marge d'au moins 0.5 cm entre le bord du caoutchouc et le bord de l'élément de carrosserie afin d'être certain que la totalité du caoutchouc adhère parfaitement à la carrosserie et qu'il n'y ait pas de risques d'entrées d'air entre la carrosserie et le caoutchouc.** Cette marge peut varier selon la température ambiante et l'âge du kit Protec Magnet : Une légère rétraction du caoutchouc de l'ordre de 1 à 2% dans le temps est normal.

- Pour les ailes, prendre l'élément par le bas, le positionner par rapport à l'extrémité d'un extenseur d'aile (ou au bord de l'aile au niveau du passage de roue), puis l'appliquer en suivant la courbe de l'extenseur d'aile.

- Terminer enfin par les petits éléments.

- Concernant certains modèles d'ailes avant, si le caoutchouc a du mal à plaquer sur le rebord supérieur, positionner l'élément sur l'aile puis mettre le véhicule au soleil quelques minutes, puis exercer une légère pression à la main afin que le caoutchouc plaque. Si la température est très basse, vous pouvez assouplir le caoutchouc avec de l'eau chaude d'un thermos.

En cas d'utilisation extrême, vous pouvez ajouter un scotch de renfort en scotchant l'élément Protec Magnet sur la carrosserie en utilisant un scotch adapté aux carrosseries automobiles, notamment pour les petits éléments et / ou les éléments les plus exposés. Ne pas scotcher deux éléments Protec Magnet entre eux. Ces conseils d'utilisation peuvent au fil du temps changer sans aucun préavis ; nous invitons donc les utilisateurs à consulter régulièrement les conseils d'utilisation sur le site Internet www.protect-magnet.com, ou également disponible sur simple demande. La société Arziari Développement Protec Magnet ne pourra être tenue responsable en cas de non respect (partiel ou non) des conditions d'utilisation.

Nous restons à votre entière disposition pour toute autre information au 04 93 59 14 25.

Conditions générales de vente aux particuliers

Commande :

Toute commande adressée à notre société entraîne, par le fait même, l'acceptation par le client de nos conditions générales de vente, qui prévalent sur toutes les conditions du client. Le client déclare expressément accepter sans réserve nos conditions générales de vente. Ces conditions générales de vente prévalent sur toutes autres conditions figurant dans tout autre document, sauf dérogation préalable, expresse et écrite de Arziari Développement. Les commandes doivent mentionner de façon précise l'ensemble des conditions nécessaires à leur exécution. Les commandes ne deviennent définitives qu'après acceptation de notre part. La vente ne sera conclue qu'à compter de la confirmation de la commande. Arziari Développement se réserve le droit d'annuler toute commande d'un client avec lequel existerait un litige, et notamment relatif au paiement d'une commande antérieure. Les informations énoncées par le client, lors de la prise de commande engageant celui-ci : en cas d'erreur dans le libellé des coordonnées du destinataire, Arziari Développement ne saurait être tenu responsable de l'impossibilité dans laquelle il pourrait être de livrer le produit.

Prix / facturation :

Les prix sont exprimés en euros. Les prix indiqués sur les fiches produit et ou le tarif ne comprennent pas le transport.

Les prix indiqués dans la confirmation de commande sont les prix définitifs, non soumis à TVA « TVA non applicable - article 293 B du CGI » pour la France et comprend les prix des produits, les frais de manutention, d'emballage et les frais de transport. Toutes les opérations de transport, assurance, douane, manutention, et tout autres taxes dues en vertu des lois du pays de réception de la commande sont à la charge et aux frais, risques et périls du client. Les prix s'entendent sortie usine de Arziari Développement (siège social – 06140 Coursegoules – France). Les produits sont facturés sur la base du tarif en vigueur au jour de la livraison.

Produits :

Les photographies illustrant les produits, n'entrent pas dans le champ contractuel. Si des erreurs s'y sont introduites, en aucun cas, la responsabilité de Arziari Développement ne pourra être engagée.

Délais de fabrications :

Compte tenu de l'origine géographique de la matière première, du transport, du transit, et de l'état des stocks de Arziari Développement ou de son fournisseur, le client est dans l'obligation de se renseigner auprès de Arziari Développement pour les délais de fabrication et de livraison de sa commande. Ces délais seront confirmés dans la confirmation de commande.

Transport et Délais de livraison

Le délai avant réception de la commande du client dépend de deux éléments : la disponibilité du produit et le délai de livraison après remise au transporteur. Les délais annoncés s'entendent à partir de la remise au transporteur et donc hors éventuelle attente de disponibilité du produit. Les délais de livraison précités sont toujours donnés à titre indicatif et tout retard quelle qu'en soit la cause, ne pourra donner lieu à des indemnités, des dommages-intérêts ou à la résolution de la vente. Sont considérés comme cause déchargeant Arziari Développement de son obligation de livrer, la guerre, l'émeute, l'incendie, les grèves, les accidents et l'impossibilité d'être approvisionnés, ruptures ou retards d'approvisionnement de matières premières, sinistres de toute nature intervenant dans nos usines ou dans les usines de nos fournisseurs et qui empêchent l'exécution de la commande. Les retards de livraison ne sauraient donc entraîner l'annulation de la commande, sauf mise en demeure du client par lettre recommandée avec A.R., non suivie d'exécution par nous dans le délai d'un mois à compter de la date de réception de ladite mise en demeure. Si le client, pour quelque raison que ce soit, ne prend pas possession des marchandises livrées, il est néanmoins tenu d'effectuer les paiements prévus au contrat, comme si les produits avaient été livrés.

Aucun retour de marchandises ne sera accepté sans l'accord préalable écrit de Arziari Développement. Tout retour de marchandise accepté sera à la charge exclusive du client.

Toutes les opérations de transport, assurance, douane, manutention, et toutes autres taxes dues en vertu des lois du pays de réception de la commande sont à la charge et aux frais, risques et périls du client, auquel il appartient de vérifier les livraisons au moment de la réception, et d'emarger le bon de livraison pour confirmer la bonne réception ou d'y mentionner ses réserves, en les confirmant au transporteur, par lettre recommandée avec A.R. dans les trois jours suivant la réception conformément à l'article 105 du code de commerce.

En livraison standard (Colissimo) le client sera livré selon les délais indiqués par le transporteur ou par la poste. Les livraisons dans les pays de la CEE et les autres pays du monde sont effectuées par La Poste en colis postal prioritaire ou par transporteur à la demande et aux frais du client. En cas d'absence lors de la livraison un avis de passage est déposé dans la boîte aux lettres du client, afin de pouvoir reprendre contact avec le transporteur.

Frais de livraison

Les frais de port qui sont facturés au client sont systématiquement indiqués dans le bon de commande. Les clients qui souhaitent être livrés par transporteur sont priés de prendre contact avec Arziari Développement pour tout devis.

Conditions de paiement :

Le paiement des marchandises est payable à la commande et sans escompte selon les conditions énumérées sur la page commande. Le client a aussi la possibilité de régler sa commande en contre remboursement. Le non règlement d'une facture à sa date d'échéance entraînera la résolution de la vente.

Rétractation

Vous avez 7 jours (à compter de la réception des articles) pour vous faire une opinion. En cas d'échange ou remboursement, renvoyez le(les) article(s) neuf(s) dans son(leurs) emballage d'origine, intact, accompagné de tous les accessoires éventuels, notices d'emploi et documentations à l'adresse suivante :

Arziari Développement – les remparts – 06140 Coursegoules – FRANCE

Le droit de rétractation sera refusé par Arziari Développement dans le cas où la bande de garantie aurait été enlevée ou détériorée, ainsi que dans le cas où le produit ne serait pas neuf et aurait été utilisé. En cas d'exercice du droit de rétractation, Arziari Développement est tenu au remboursement des sommes versées par le client, sans frais, à l'exception des frais de transport aller et retour. Le remboursement est dû dans un délai maximum de 30 jours.

Réserve de propriété :

Arziari Développement se réserve expressément la propriété des marchandises livrées jusqu'au paiement intégral de leur prix, frais et accessoires. Avant ce paiement, les marchandises se trouvent sous la garde et la responsabilité du client. En cas de perte ou d'avarie, il devra en régler intégralement le prix convenu. Ne constitue pas paiement au sens du présent article, la remise d'effets de commerce ou de tout titre créant une obligation de payer. Si à l'échéance, le client n'a pas exécuté son obligation de paiement intégral du prix, après mise en demeure par lettre recommandée avec accusé de réception, le présent contrat sera résolu. Les marchandises payées pourront être reprises par Arziari Développement aux frais du client.

La revendication des produits livrés se trouvant en tout ou partie dans les locaux du client, pourra alors se faire par simple lettre recommandée avec avis de réception au client. Cette revendication pourra porter sur la totalité des produits, dès lors que le client laisserait impayée en tout ou partie une échéance.

Litiges :

Le présent contrat est soumis au droit français. Le tribunal compétent est grasse. Arziari Développement ne peut être tenu pour responsable des dommages de toute nature, tant matériels qu'immatériels ou corporels, qui pourraient résulter d'un mauvais fonctionnement ou de la mauvaise utilisation des produits commercialisés. Il en est de même pour les éventuelles modifications des produits résultant des fabricants. La responsabilité de Arziari Développement sera, en tout état de cause, limitée au montant de la commande et ne saurait être mise en cause pour de simples erreurs ou omissions qui auraient pu subsister malgré toutes les précautions prises dans la présentation et ou la fabrication des produits. En cas de litige, le client s'adressera par priorité à Arziari Développement pour obtenir une solution amiable.

Garantie

Dans tous les cas Arziari Développement ne pourra être tenu pour responsable pour non respect des dispositions réglementaires et législatives en vigueur dans le pays de réception, la responsabilité de Arziari Développement est systématiquement limitée à la valeur du produit mis en cause, valeur à sa date de vente et ce sans possibilités de recours envers la marque ou la société productrice du produit.

En toute hypothèse, le client bénéficie de la garantie légale d'éviction et des vices cachés (Art.1625 et suivants du Code Civil). A la condition que l'acheteur fasse la preuve du défaut caché, le vendeur doit légalement en réparer toutes les conséquences (art.1641 et suivants du code civil) ; si l'acheteur s'adresse aux tribunaux, il doit le faire dans un " bref délai " à compter de la découverte du défaut caché (art.1648 du code civil). Vous pouvez contacter Arziari Développement du lundi au vendredi au 04 93 59 14 25 ou bien par email à l'adresse arziari@aol.com .

Informations légales :

Le renseignement des informations nominatives collectées aux fins de la vente à distance est obligatoire, ces informations étant indispensables pour le traitement et l'acheminement des commandes et l'établissement des factures. Le défaut de renseignement entraîne la non validation de la commande. Le client dispose (article 34 de la loi du 6 janvier 1978) d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données qui le concernent, qu'il peut exercer auprès de Arziari Développement. De plus, Arziari Développement s'engage à ne pas communiquer, gratuitement ou avec contrepartie, les coordonnées de ses clients à un tiers.

